

KEMENESALJA

VEGYES TARTALMU FÜGGETLEN LAP

Megjelen minden vasárnap reggel.
 Előfizetési ára: Kétféle évre 8 korona, háromra 4 korona, negyedévre 2 korona.
 Egyes szám ára darabonként 20 fillér.

Feladványok:
DINEGHEVEN KÁNDOR

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
 Dinegheve Nándor könyvnyomdája Családunkon ide intézendők a szerkesztési rész illető közleménye, hirdetések és mindenemű pénzületékek.

Dr. Ostffy Lajos a parlamentben
 A képviselőházat f. hó 23-án nyitották meg ünnepélyesen, mely aktusra egybesereglettek az ország minden részéből az ujonnan megválasztott képviselők. A cseleddömölki kerület képviselője **Dr. Ostffy Lajos** f. hó 21-én utazott Budapestre, hol megjelent pártja értekezletén, mely őt pártjegyzővé választotta. 23-án jelen volt a képviselőház megnyitásán, mikor nemcsak a saját pártja, a Kossuth-párt, hanem még Justh Gyula és gróf Batthyány Tivadar, továbbá a munka-párti képviselők is meleg szeretettel fogadták.

Ezen pártkülönbösg nélküli szeretetteljes fogadtatás keveseknek jut ki és büszkének lehetünk rá, hogy éppen a mi ritka egyéniségű képviselőnket érte ez. Akik különben Ostffy Lajost ismerik, egyéniségét, kiváló tulajdonait értékelni, a munka emberét és a mások iránti tevékenységét megbecsülni tudják, — azokat éppen nem lepi meg a minden lépten-nyomon megnyilvánuló ováció. — Folyó hó 18-án a szombathelyi premontrai rend adott tiszteletére ebédet,

egyszer s mindenkorra a rend állandó vendégül invitálva meg őt, — melyen rajta kívül a szombathelyi közélet előkelőségei vettek részt.

Mindezekből látható, hogy a tisztelők, hívek és barátok lelkes hangulatát és tüntetését képviselőnk mellett, nem zavarja meg a már már **hírhedteté** való petíció sem, mivelhogy annak komolyságáról és lehetetlenségéről meg van győződve minden józan ember.

Ne politizáljunk!*)

Szabad nemzeteknél, ahol a vezetés nem parancsból áll csupán, hanem főleg a vezető egyének erkölcsi minősége átszáll az egész nemzetre, a politikai jellem a legelső és a legszükségesebb államférfiúi tulajdonság. Azért veszi körül a népek egészséges ösztöne a kultusznak egy különös nemével azon nagyok emlékéit, kiket magas erkölcsi felfogás tüntet ki. Egy Aristidesnek, egy Cincinnátusnak, egy Washington-

*) Dr. Vályinak, a »Muraszombat és Vidéke« jelles munkatársának e cikkére fölhyvuk a figyelmet.

nak, egy Deák Ferencnek a meghatottság olyan nemét idézi bennünk elő, mely a legbensőbb esztétikai hatással rokon.

És valóban, ha a szépek tökéletes kifejezését keressük ez államférfiúi tevékenységben, úgy ne gondolkodjunk a közéletnek azon külső formáira, melyek önálló művészi értékkel bírhatnak, a politikai irodalomnak és szónoklatnak virágaira: ezek is tehetnek szolgálatot, mert a forma szépsége többnyire visszahat a tartalomnak emelkedettségére: de a lényegét ezek nem képezik. Az igazi szép az államférfiuban élete művének azon egyöntetűsége, mely az alkotások sokféleségébe egy következetesen vallott erkölcsi alapszémének rendező erejét viszi be és egyéniségének az a nyugodt önzetlensége, mely megtámasztás nélkül irányít minden erő egy magasabb cél felé. A valódi esztétika a politikában, az igazi műrekek az államférfiúi életben ugyanaz, ami a legfőbb erkölcsi jó és a nemzetnek legdrágább kincse: a politikai jellem.

Ezeket a fundamentális igazságo-

Egy magyar munkás

Amerikában.

Egy Amerikába szakadt derék magyar munkás: Honigschlegel János egy írott füzetben összeállította amerikai élményeinek s tapasztalatainak leírását és pedig oly ügyesen s közvetlenséggel, hogy érdemesnek tartjuk e füzetből némely részt bemutatni olvasóinknak.

Az Egyesült-Államok területén — írja Honigschlegel — kisiparosnak üzletnyitáshoz nem szükséges hatósági engedelem; asztalos, szabó, bádógos, borbély stb. — ha van pénze és hajlama — minden bejelentés nélkül nyithat üzletet. Szintugy nem kell engedelem az étkezőhöz vagy kávéméréshez (persze szeszes italt nem szabad árulni) vagy kiskereskedéshez, sem pedig dohány-, szivar-, cigaretta-eladáshoz, mert például dohányt, szivart, cigarettát lehet vásárolni gyógyszerárban, szatocsboltban, étkezőben, borbélyüzletben, szatocsboltban, (vendéglő), kávémérésben, divatárüzletben, meg a jó ég

tudja, hol nem; ezenkívül minden forgalmasabb utca sarkán vannak újságárus-bódék, a hol cukorkát, limonádét és természetesen dohányt is árulnak.

Négy hétig egy nyersbőr-raktárban dolgoztam, tíz dollár heti fizetés (hat napra) és tízórás munka idő mellett. Tudniillik a vágóhidról az ily raktárakba szállítják a friss nyersbőröket és itt szózzák be, osztályozzák, viszik a bőrgyárakba. A munkánk abból áll, hogy egy körülbelül hat négyszög méter nagyságú helyet ily nyers bőrral beterítettünk, sóval behintettük, vízzel (kannával) belocsoltunk — utánna ismét egy sor bőr és víz; és így tovább ismételve; egy-egy ily helyre kétszáz, ötszáz-hatszáz bőrt raktunk egymás tetejébe, és így maradt huszonnégy-harminchat óra hosszat, azután osztályozták, egyenként összegöngyölítették, kötéllel átkötötték és a vasúti kocsiba rakták.

Miután a munka csökkent, tizennyolcad magammal elbocsátottak bennünket március közepén. Ez időtől május végéig mindig munkát kerestem, eredménytelenül — noha haj-

landó lettem volna bármily munkát elfogadni. Sőt hiába volt az újságban német hirdetés is, hiába hirdettem (angol és német lapban), hogy egy erős, egészséges harminckét éves fiatal ember, a ki beszél magyarul németül, csehül, tótol, némileg angolul, bármiféle munkát keres — az egész eredmény az volt, hogy az ugynevezett német, angol iskolák prospektusaitak küldözgették címemre. Bizony, mi tagadás benne, ez idő alatt bőven kijutott a koplalásból, mert mi másnak nevezhető az, midőn égyomru ember minden huszonnégy órában egyszer eszik, akkor is csak reggelit (kávét kenyérral — ezt is hitelbe). Igaz, ebédtem is néha, vasárnaponként ha valamely ismerős család beinvitált, csakhogy az ritkán fordult elő, mivel ha hívtak is, akkor sem mentem bárkihez, mivel meggyőződésből gyűlölöm az alamizsnát, mely az emberi önzetlet érti. E dologban csak az akkori szobagazdám tettemkivételét, mivel meg voltam győződve arról, hogy ő nem alamizsnát akar adni, hanem kötelességéből tette, hogy többször önként meghívott vasárnap ebédre, — sőt

kat egy nagy államférfi mondta egyszer, nem is olyan régen.

S ha ily eszményi szemmel nézünk bele az idők forgatagába, akkor a felébredő lelkiismeret parancsa hatásán dörög be a mindenségbe: Uram, ne politizáljunk sokat!

Nem merem azt mondani, hogy ne politizáljunk. Hisz nálunk a politika ócska jelszavai megmértelyezik a társadalom fejlődését, nálunk egy politikai párt rögeszméje sokszor képes a társadalom házába az égő csóvát is behajlítani.

Ha látjuk napról-napra, aminthogy látnunk is kell, hogy a politika mezeje az, ahol a kétszínűség ügyesen lavírozni tud, ahol az elvetlenesség sokszor gradus a Parnassushoz, ahol a társadalom legértékeltenebb elemei, egyszerre súlyos tényezőkké válnak, ahol a siker meglepetésekre, hazug, soha be nem vallott jelszavakra van bázisozva, akkor a társadalom komolyan gondolkodó tagjának meg kell keresnie és találnia az igazi teret a becsületes törekvések érvényesítésére.

A magyar társadalom beteg, meszse mögötte áll a nyugati társadalomnak, a nálunk még agyontisztelt eszmék, intézmények másutt már porba döntött bálványok. A nép tanulatlan, a nyugati eszmék visszapattannak róla, az analfabéták nagy száma égbekiáltó szegényről számol be a kultúra csata-terén. S ez a kulturátlanság, ez a maradiság egy keserű vád azok ellen, akik a népet csak politikai heccekre használják ki, akik a békés munka idején nem törődnek a néppel.

hétköznap. ha hazajöttem, mielőtt ők vacsoráltak volna, noha csak kettőjük részére főztek, inkább ők nem laktak jól, csakhogy nekem is juttathassanak a vacsorájukból. Ennek az volt a következménye, hogy csak este hét órakor mentem haza, hogy ezt a jétékonykodást is elkerüljem, mivel lakásáért és reggeliért ugyanis másfél dollárt kell fizetnem — ha majd lesz miből!

Ilyen táplálkozás mellett reggeltől estig az utcán szaladgálni, azni és fizni mellette — nem valami lellemes szórakozás, de ezen úgy sem segíthet semmiféle sopánkodás, mivel az itteni társadalmi berendezés olyan, hogy ha a munkás többet termel, mint a mennyi a kereslet, akkor egy részét kiteszik az utcára. Igaz ugyan, hogy kis-é furcsa logika, hogy a munkás azért kénytelen nélkülözni, mert sok a fölösleg.

Május utolsó hetében találtam munkát egy szalonban (vendéglőben), ahol tíz napig dolgoztam (déli 12-től éjjel 12 óráig) egy dollár napibér, ebéd és vacsora javadalmazás mellett. De mivel a törzsvendégek csupa

A mi járásunk társadalmának nemzeti és kulturális missziója van. Ezt a missziót nem a politika változatos színváltásában kell betölteni, hanem a társadalomban. A politika felvetelhet strébereket, felszínre dobhat értéktelen elemeket, de a társadalom erős, progresszív eszmékre megérett munkásokat kíván s aki itt megállja helyét, aki itt betölti hivatását, az az igazi férfi, nem a korcsmagyözön táplálkozó üres, nagyhangú szájhős.

Induljon meg végre ebben a járásban is a selectió, a jók, a nemesek, a gondolkodók kiválása s akkor meg fog indulni a nagy nemzeti munka a haladás, a kultúra jegyében. S akkor el fog hallgatni megint a politika s megindul a nagy tábor, melynek katonája mindenki, aki dolgozni akar a magyar kultúráért, melynek nem lesz más ellessége, mint a súlytalan, hazából, de nem a hazának élő politikusi!

A repülőgépversenyekről.

Azok az eszmék, amelyek 1—2 évtizeddel ezelőtt még csak fantasztikus regények tárgyai voltak és amelyek a jövő talán be sem teljesülhető álmainak látszottak, ma már nem problémák többé. Az 1910. esztendő nagy szerepeltetése lesz kiinduló, óriási átalakulásnak kezdőpontja a haladás világtörténelmében. Korunk valóra váltja a zseniális Verne Gyula álmait. Az »Utazás a holdba« és az »Utazás a föld középpontja felé«, ha még kissé szokatlanul hangzanak is, de már mégis komoly témáivá kezdenek válni a gyakorlati tudományok. Az emberi erő, a tudás

kisebbszerű tolvajból és professzionátus koldusokból álltak, a verekedés, késelés napirenden volt. Esténként a feleket szétválasztani és kidobni szintén az én teendőim közé tartozott és egy ily alkalommal majdnem a ba'szememet szurták ki; késsel arcul szurtak, egy centiméternyivel lejjebb a ba'szemem alatt. Tehát elhagytam ezt a helyet is.

Junius 15-én kaptam ismét munkát, az ugynevezett magas vasutóal. A pályatesten dolgoztunk: a síneket cseréltük ki. Fizetés egy dollár hevenyöt cent, tíz órai munkaidő mellett. Itt másfél hónapig dolgoztam. Akkor elbocsátottak beruhát; az új munkásokat tudniük előbb bocsátják el, mint a régieket. A másfél hónap alatt sikerült adósságom rendezése és maradt még tízenny dollár készpénzem . . .

Ilyen a munkás sora ideát, a gazdag Amerikában.

és a kitartás ma még ugyan erős harcban állnak a levegő birodalmának erőivel, de a siker már nem lehet kétséges.

A levegő meghódítása, leigázása eddig álom volt, ma már valóság! Csak még néhány évvel ezelőtt is az egész világot óriási szenzációként járta be a hír, ha valamelyik léghajósna, vagy aviatikusnak sikerült rövid ideig a levegőben maradni és léghajóját vagy aeroplánját jól-rosszul kormányozni. Ma már versenyre is kelnek a levegő hősei egymással. A léghajótól nem lehet eltagadni, hogy a mai napig a levegőben való maradása biztosabb a repülőgépeknek, de előállítására tetemes költségbe kerül, kormányozni — terjedelmes voltánál fogva — lehetetlen és könnyen a szél játékává válik. A repülőgépet a pilótája oly biztosan kormányozza a légben, mint a sofőr az autóbilt az országúton. Elkészítése aránylag kevés pénzbe kerül, mert míg Zeppelin 3. léghajója közel 2 millió koronára került, addig egy repülőgépet 25—30.000 koronáért bárki is kaphat. Ezen általános vonatkozású jelekből láthatjuk, hogy a jövő légiárója nem a nehézkes léghajók, hanem a karcu aeroplánok lesznek.

A repülőgépek kétféle típusát különböztetjük meg: monoplán és biplánokat. A monoplán — általános alakjában — egy óriási madár vagy s ilakötő képét nyújtja, míg a biplánok magasban egy nagy skatulyának látszanak. A monoplánnak egyetlen síkban elrendezett »vivőfelülete« van és ez két, t. i. jobb és baloldali szárnyra oszlik, amelyek között foglal helyet a gép utasa is. A monoplán teste egy erkélyt alkotó hosszú orsó: az erkélynek a mellszete alul derékszőgű, hátul pedig hátsócsőgű. A biplánnak két vivőfelülete van és egynemely fajtának az alsó felülete össze van vászonnal vagy pergamenttel kötve a felső részével. Testét drótháló kapcsolja a gép ugynevezett farkához.

Ezen kétféle típusu, de különféle szerkezetű motorral rendelkező és kisebb eltéréseket mutató repülőgépek alkotói, pilótái keltek egymással versenyre a most folyó repülőgépversenyekben. A versenyek tere a Budapest mellett elterülő Rákosmező, amely azelőtt a lovasságnak szolgált gyakorlóhelyül. A pálya belső átmérője több három kilométer hosszúságnál, szélessége ugyanannyi. A pálya nézőtere 200.000 embert képes befogadni, tehát egyszerre többen láthatnak el benne, mint a vármegyegész lakossága, beleértve a csecsemőket is. A pálya belterületén a különböző helyek között a rendezők autóbiltok és lóháton tartiak fenn a közlekedést. Szinte egy egész kiülön városnak látszik a hangárok csoportja. Ezen hangárokból vannak elhelyezve a repülőgépek.

A hangárokhoz legközelebb a földtől tribün áll, melynek közepén a magyar címerrel ékesített udvari páholyok adtak helyet. Előtte széles lérség, melyen föl és alá sétálnak a nézők, akik épp oly érdeklődő figyelemmel kísérik a ne-

vezetes sporteseményt, mint a fényes közönséget és a szebbnél-szebb toilettékat. A pazar és kápráztató toilették jegezte meg szellemesen egy uszágró, hogy nemcsak igen izlések, hanem alkalmoszerűek is, már t. i. azért, mert igen légneműek.

Gyönyörű színes kép, melynek tompa moráját egy pillanatra felfüggeszti Paulhan gépének a starthelyre való kigurítása. Egy-két perc és már fent repül a magasban és a fejünk felett felhangzik a motorok pokoli kattogása a légcsvarek éles berregése. Egy pillanatra mintha mindenki visszafojtaná lélegzetét, hogy jobban gyönyörködhesék az emberi elme fényes diadalában. Hogy mi ez, mit gondol, mit érez az ember, amikor a szárnyas madarat hirtelen a levegőben — hátán az emberrel — felrepülni látja, arról már nagyon sokan, nagyon sokat írtak és én mégis azt hiszem nem eleget, nem híven. Azt látni, a fenséges gyönyört csak élvezni lehet, de híven leírni nem.

Alig néhány perc múlva már a levegőben van Latham, követi Wagner, Illner, de Laroche s többen. Mindegyik főtörék vése a másiknál biztosabban, gyorsabban, magasabban repülni. A legnagyobb tudásukat visik a versenyzők a küzdelemben és bátran állíthatjuk, hogy a budapesti versenyek döntőn járulnak majd hozzá az aviatika fejleszéséhez, légi járműveknek biztonság és gyorsaság feltételében való tökéletesítéséhez. Az ember feje fölött oly nyugodt biztonsággal saugulnak a repülőmasinák, a gépek tolynyomó többsége a megbízhatóság akkora fokát tanúsította, hogy az előfordult néhány sajnálatos esemény ebből semmit sem von le. A vasut tökéletes, az automobil is annak tartjuk, mégis hány szerencsétlenségnek lesznek okozói. Miért ne bizhatnánk tehát az aeroplánokban!

Az az érzés, amely betöltötte lényemet akkor, midőn az első embert láttam a levegőben repülni, később — mintha eloszlott volna. Most már tucat-szám láttam a repülőgépeket, szinte hozzászóktam a gépmadarak kereplő kattogásához, a körülöttük levő levegőt betöltő benzinszaghoz, már nem tartom tulságos szenzációnak, amit ezelőtt 1—2 évvel még csodának tartottam volna. Amint a gyermek, a még oly ritka játékszert, épp olyan könnyen szokja meg az ember a csodákat. Hogy a fejünk fölött ma ilyen repülnek, azt ép úgy természetesen találjuk, mint mikor mellettünk tiz auto halad el.

Egy nap alatt én is hozzászóktam a csodához s míg a pálya belsején utasokkal terhelt repődösnek, addig külön igazgatói engedélyvel a hangár város megtekintésére indultam egy tolmácssal. Erős katona és rendőr kordonon kellett keresztül mennünk, míg bejutottunk a pilóták birodalmába. A hangár mindegyike deszkából épült és

minden oldalról körülzárt óriási pajtához hasonló épület, amelyben egy repülőgépet helyeznek el. Rendkívülien vigyáznak ezen faalkotmányokra, mert nagy összegre vannak biztosítva a gépek és felnek a lüktől. A dohányzás az egész terüeten tilos. Az első hangárban, mely nyitva volt, találtuk Zsélyi Aladár összetört gépét. Elhagyva hevortek a roncsok, míg gazdájuk egy szanatoriumban élet-halál közt lebeg. A tulajdonalton indulásra készen áll de Laroche bárónó biplánja. A gépészével beszélgettünk, mignem int az első női aviatikus és gépe már gördül a starthelyre. Szomorúan nézi a hangárban a készülődéseket Frey André, aki a közönség közé esett és kiúe a gépe összetört. Latham, a többszörös milliómás francia, kit honfitársai »viharmadár«-nak neveztek. Paulhan, a London-Manchesteri ut győztesének hangárjai üresek, csak egy-egy montör gubbaszt a benzintartó mellett. Ők most is fenn vannak a levegőben. Rongier, a Voisin gépek leghíresebb pilótájának hangárja következett, 2—3 mechanikus dolgozik a gépen. Majd a magyarok gépeit tekintettük meg. Kutassy gépe egyike az eddig konstruált legszebb repülőgépeknek, sajnos azonban nem tud repülni. Szatke, Csermely a pályán gurulópróbát tartanak. Herceg, Székely Adorján hangárjait zárva találjuk. Jaritz gépénél csatlakozott hozzánk montörje, ki a gépek különféle szerkezetét igyekezett megmagyarázni. Megnéztük aztán Bielovucic, Amerigo, Chavez, Engelhardt, Paul biplánait, Wagner, Etrich, Wiencier, Montigny gróf és Pischof monopolánjait. Közel két óráig időztünk a hangár városban, a kijáratnál egy pilóták-ból álló izgatottan tárgyáló csoporttal találkoztunk, kik közül az egyik kérdésünkre elmondja, hogy az ügyeletlen rendőrtiszt féltáta de Laroche bárónét, mert a hangárjában cigarettázott. Megköszöntem egy tapintatos kézsorítással a montör magyarázatait, aztán őköszönt.

Elhagyva az óriási fabódékat, a versenypályára mentünk. Noha a nap már jó alászállt, még mindig 7—8-an szelték a szédületes magasságban a levegőt és addig le sem jöttek, míg a verseny végét jelentő ágyudörgés el nem hangzott.

Rägendorfer Samu.

Ugy-e megbocsátod nekem . . .

Nem törődtem, hogy Holnap
Én rám jót, vagy rosszat hoz majd,
Csak a M-dnak éltem;
Mit bántam, hogy a tövis szur,
Vagy az utamra virág hull,
Mindegy volt az nekem.

Csöndes éjjen fénylő csillag,
Virágok között az illat
Nem érdekelt engem;
Sohse tudtam mi az élet,

Csak mióta szívem éled
S átmodik a lelkem.

Ugy-e megbocsátod nekem
Minden bűnöm, minden vétkem
S nem ítélj el engem,
Hogy idáig balga hittel,
Vágyak nélkül, üres szívvel
Senkit sem szerettem.

Egykedvűen róttam eddig
A napokat valamennyit
Egyiket a másikra.
Te voltál a mentő angyal,
Aki jóságos szavakkal
Birt a jobbulásra.

Tőled tanultam szeretni,
Földön boldogságra lelni,
Hinni és remélni;
A te szemed égő párja
Gyújtotta a szívem lángra
S megtanított élni.

Novák Pál.

A divat.

— A divat Ujság-ból. —

Szóljunk most kissé részletesebben az ugynevezett »fátyolozásról« és annak célszerűségéről. Hiszen eddig inkább arról beszélgettünk, milyen nagyon drága ez a mostani »egyszerűdivat«, pedig van annak célszerűsége is, különösen a nagyon meleg nyári időre szánt ruhákon. Nagyon divatosak lesznek a mosó és himzett ruhák. Ez utóbbiakat leginkább lyukacsos és madeira-himezésből készítik, amihez aztán vesznek szegélyezett batisztot, vastagon himzett galonokat és a nagyon elegáns ruhákba csipkét is illesztenek. Az oly gyakran említett »fátyolozást« ezeken a ruhákon is alkalmazzák és bár egyelőre kissé farsának tetszik fehér ruhán a színes borítás, mégis hamarosan megnyeri izlésünket a színhatásának sajátos szépsége, mellyel tompitva látjuk az erős fehérséget. A Divat Ujság mai számában láthatunk ilyen öltözeteket is, melyen a felső ruha szintjatszó markizettből készült.

Ezeknek a felső ruháknak a formája lehetővé teszi hogy az egészen különálló ruhadarab legyen. — A szoknyát és a derekat, melyhez rendszeren hozzá vágják az ujjakat, egyszerűen övvel kötik össze. A »fátyolozáshoz« semleges szín illik leginkább, melyet aztán többféle ruha fölött is lehet viselni. Akinek például tavalyról van egy himzett prenzses és világos mintázott fulárruhája, mind a kettő fölött viselheti egyugyanazon fátyolfelsőt.

Am ha ezek a felső ruhák nagyon csábítanak is az utánsásra, hogy az, ami még nagyon jó, újból divatosá lehessen, mégis csak akkor tanácsolhatjuk a réginek az újjal való célszerű egyesítését, ha egyébként a ruha szabás nem ellenkezik nagyon a divattal. Az oly nagyon kedvelt színes felső, illetve fátyolbluzok is nagyon tetszőek, de azért nem lehet minden bluz fölött és minden szoknyához viselni, mert a felső bluznak meg kell egyeznie színben a szoknyával; szintugy te-

kintettel kell lenni az alsó bluz színére: törökmintás szövetből, mintázott fulárból, szemlímintás anyagból stb.-ből készült-e sima fehér vagy himzett batizst, fehér selyem vagy illi, vázson- vagy nyerselyem szoknyához mindenféle színű felső bluz megfelel, mely egyben illik a viselője arcához is; tengerpartra például nagyon tetszetős a piros borítás.

A Divat Ujság mai számában látható néhány ilyen felső bluz, melyek könnyen elkészíthetők. Jellegzetes ezeken a bluzokon a szabad nyak s a félhosszú, hozzavágott ujj. Feketében az ilyen bluz nagyon célszerű gyász- vagy félgyász-ruhákhoz; alatta fehér vagy világosszürke bluzt viselnek batizsból, kínai kreppből vagy selyemből, de az utóbbinak mindig mintázottnak kell lennie. Nagyon divatos a fagyöngydisz. Hogy a fehér bluzoknak a borítás alatti is csak olyan kifogástalanoknak kell lenniük, mint anélkül, azt talán emlitenünk sem kell.

A Divat Ujság minden hónapban kétszer jelenik meg. Előfizetési ára nagyon olcsó: negyedévre postán való széküldéssel, két korona husz fillér. Előfizetni legcélszerűbben a fiadóhivatalba intézett postautalvánnyal lehet. A Divat Ujság kiadóhivatala Budapesten, VIII. Rókk Szilárd utca 4. számú házban van.

Szeresd a földet.

Irta: **Tarcsafalvi Albert**
Állami isk. igazgató-tanító.

Jer, jer fiacskám — kéz a kézben,
Jer a határra, zöldbe ki
És almadozzunk, almadozzunk,
A sziv az álmot szereti . . .
A cél mi messi, messi tőled,
Édes fiam, szeresd a földet!

Meg lelked olyan öde, tiszta,
Mint illatos tavasz-virág,
Ne bánd, ha bércre, völgybe szállott
S ringatja ott a lomb, az ág,
Köszön a dúlón elmenőnek,
Édes fiam, szeresd a földet!

A nap mosoly, hogy annyi élet
Pezsg, forr a természet ólón,
Reményvirágok, hajnalalmok
Hej, egykor én is öntözém,
Hol zsenge álmaink szövődnek,
Édes fiam, szeresd a földet!

Bogarika cirpelt danája,
Dicséri minden poszmémet,
Fészekrákó tavaszra, nyárra
A sziv elhívja Istenét
S hű dalosok egekbe törnek,
Édes fiam, szeresd a földet!

S ott, ott, ahol áldás fakad föl,
Hová az ekevas hasít,
Szótlan haladni, könyezetlen,
Fiam, láttál-e valakit? . . .
Érett kalászt, meg puha zöldséget?
Édes fiam, szeresd a földet!

A naptól barnított magyarnak
Ott van terített asztala,
Óró a fény ott, illat, harmat

S abból születik tán dala.
S keresi ott ha elverődnek,
Édes fiam, szeresd a földet!

Ki a mezőre, a határra,
Ha Istent látni akarod . . .
Tündöklő fényes sátorába
Nem látsz egy festett csillagot . . .
Ott lesz igaz hívő belőled,
Édes fiam, szeresd a földet!

Hanem, ni! . . . künnzord szélvihar zug,
Megrázta keskeny ablakunk . . .
Imára édes kis fiacskám:
Áldott a tőzhely, hol lakunk! . . .
Az is paránya honi rögnek!
Édes fiam, szeresd a földet!

H I R E K.

Bánffy Dező báró városunkban.
Báró Bánffy Dező, volt miniszterelnök ma délelőtt fél 12-kor a gráci- gyorsvonattal utazik állomásunkon keresztül Szombathelyre, ahol résztvesz a délután 5 órakor tartandó választójogi gyűlésen és az általános, egyenlő, titkos választói jog érdekében beszédet tart. Kiséretében lesznek dr. Kalmár Antal és Bíró Lajos hirneves írók, valamint Tarcazi Lajos, aki néhány évvel ezelőtt Bögötén volt tanító.

Zászlószentelés. Környékszerte nagy készülődést tanúsítanak a vasutasok zászlószentelési ünnepélyére. A rendezőség is mindent elkövet az ünnepély fényének emelésére. Akik nem kaptak volna meghívót, de arra igényt tartanak, forduljanak a rendezőséghez. Ilyen nagyszabású aktus intézése körül mindig előfordul, hogy egyik-másik családot a meghívandók közül tévedésből kifelejtik. A rendezőség kéri a haztulajdonosokat, hogy tekintettel az érkező nagyszámu vidéki vendégekre, házaikon a zászlókat kitűzni sziveskedjenek.

Életunt urna. Özv. Kerkapoly Karolyne magyargencsi földbirtokosnő, egykori pénzügyminiszterünk özvegye, életuntságból a fűrészbajában felakasztotta magát. A tisztas kora élt matrona mártóbb ízben kísérlette meg az öngyilkosságot, így a múlt héten is kutba vetette magát, de mindannyiszor megmenetették az életnek. Hulláját Kemeneshőgyészbe szállították s ott tegnap helyezték el a családi sírboltban.

Adomány. Radó Dénes földbirtokos egy munkástelepre földet adományozott. A megyei közgyűlés az adományt jóváhagyta, illetve elfogadta.

Agyonvert vasúti felvigyázó. Táncsics János bobai vasúti állomási felvigyázó Zalapáti állomáson tett helyettesítési szolgálatot. Szabad idejében bement a községbe, ahol egy ember öt tévedés folytán fejbéütötte. Táncsics az ötös következtében a helybeli kórházban meghalt. A tragikus véget ért fiatalember a közelmúltban még városunkban volt pénzügyi felvigyázó, intelligens fiatalember volt és sokan szép hegedűjátékáról is ismerték. Holtestét Vépre szállították.

Lemondott városi pénztáros. Schütz Gyula városi pénztáros a városi képviselő-testületnek bejelentette állásáról való lemondását. Így a közel jövőben új pénztárosválasztás lesz.

Házasság. Nika József helybeli máv. kocsivizsgáló csőtörtőkön tartotta egybekelését. Hollósi Istvánnéval a dömölki av. h. ev. templomban.

Az Újkávéház renoválása. Az Újkávéház július hó 1-én tulajdonost cserél s ez alkalommal a kávéházi helyiségek renoválva és átalakítva lesznek. Míge munkálatok tartanak, a Kereskedelmi kör és az e mellett levő belső helyiség fog a közönség rendelkezésére állani.

Áthelyezés. Porpáczy Ferenc tudosini adótitkár, néhai Porpáczy Ferenc volt cell-dömölki kántortanító fia, pénzügyminiszter Muraszombatba helyezte át.

Magyar név. A helygyminiszter megengedte, hogy Schönfeld Emil és kiskora Schönfeld Gyula kemeneshőgyézi illetőségű budapesti lakosok családi nevüket Miklósa változtathassák.

Kardpárbaj Czell-dömölkön. Gergely Lajos ügyvédjelölt és Weisz Sándor joghallgató — a czell-dömölki ifjuság két rokonszenves tagja — összeszólkalkozásból kifolyólag párbajt vívtak. A segedek kardpárbajban állapodtak meg, mit a felek f. hó 21-én, kedden reggel 6 órakor a Tory-féle vendéglő különtermében vívtak meg, melyben Weisz Sándor a kezén sebesült meg, míg Gergely Lajos — két lapos-vágástól eltekintve — sértetlen maradt. — Az ellenfelek a párbaj után kibékeltek.

A Czell-dömölki és Vidéke Állatvédő-Egyesület folyó évi július hó 13-án délután 3 órakor Czell-dömölkön, a város háza tanács-termében rendez évi közgyűlést tart a következő tárgysorozattal: 1. Jelentés az egyesület 1909. évi működéséről. 2. Pénztáros számadása az 1909. évről. 3. Az 1910. évi költség-előirányzat megállapítása. 4. Alapzabályok és könyvek kiosztása. 5. Indítványok.

Táncintézés. Grosmann Józsefné tánc-és illemtanító városunkba érkezett és működését július hó 1-én megkezdi a Koronaszálló nagytermében. Nevezett már ismeretes kitűnő táncintéző városunkban, mert már évek óta tart tanfolyamokat. A gyermekek részére délután 5—7-ig, felnőttek részére 8—10 óráig tart előadást. A tanfolyamra jelentkezhetni lehet Dömölki-utcában levő lakásán (Dáthán-féle ház. n.) avagy a Koronaszállóban.

Jelenen érett. Salzberger Mór jánosházi lakos nagytehetségű fia: Salzberger Sámuel, a kereskedelmi akadémián az érettség vizsgát jeles eredménnyel tette le.

Erdőv. Reisinger Izidor gabonakereskedő Jánosházáról június 29-én vezeti qfárhoz Beleden Lövinger Gizellát.

Figyelmeztetés. A gazdaközönséget a saját jól felgott érdekében figyelmeztetjük, hogy a vasut mentén levő gabonatermésüket a vágányoktól legalább 40 méternyire hordják el, mert a mozdonyból kiszálló szikra könnyen felgyújthatja. Ily esetben pedig a vasutgazgatóság kártérítést nem fizet.

Cirkusz. A tegnapi nappal kezdte meg városunkban a vásártéren előadásait az Adolfi-féle cirkusz. Az első előadást is szépszámú közönség látogatta. Ez a bemutató előadás azonban alkalmas volt arra, hogy az artisták erejéről magunknak meggyőződést szerezzünk. A 16 tagból álló társulatnak remekül idomított tíz lova is van. Mutatványaik azon a színvonalon állanak, mely közönségünk legkényesebb igényeit is kielégítik. A műsor igen érdekes látványosságot ígér azoknak, akik a produktiókat még nem nézték végig. Nevezetesen figyelmünket magára vonja az igazgató mutatványa gyönyörű lovaival; Adolfi ur ügyes főidomító-mester. Miss Helén mint lovárnő, szép látványosságot nyújt. Ezenkívül az akrobaták is élvezetes percekkel szereznek a közönségnek. Az előadások esti 9 órakor kezdődnek, az ünnepnap délutáni pedig 4 órakor. Belépő-díjak: 1 kor., 80, 60, 30 és 20 fillér személyenként.

Disznóság. E hírtünknek kissé drasztikus címet adtunk, de ha elolvassuk, mindannyian azt mondjuk rá, hogy tényleg **disznóság**. Az eset pénteken reggel történt, abban az időben, midőn a kondás az ő farkaját tereirni szokta a mezőre. Ugyanis ő-disznóságoknak észükbe jutott valami s hogy kellene már olyasvalamit cselekedni, melynek folytán őrülök is beszélnének. Így történt, hogy testületleg felkeresték a kirakodó cirkuszosokat s mikor már jó közel jutottak a szerte heverő bagázsokhoz, rohamot intéztek azokhoz s a mit sem sejtő idomított galambokat es nyulakat szétrépték. Hát nem **disznóság** ez?

Vasúton. A cselldömölki vasutalomon a Budapest felé induló vonatra felszáll két uriember. Egy első osztályú fülkében kényelmesen elhelyezkedve, elkezdnek diskurálni. Miről is beszélnének másról, mint a petícióról — hisz mint a rossz májuak mondják, az egyikük «abban utazik».

Mellesleg megjegyezve, az egyik — neveztek X-nek — körül-körül tekint a kupéban és szaglásszik erősen, mint mikor az ember valami kellemetlen szagot érez.

Végre megszólal X uram:

— Mond csak, mennyire vagytok a petícióra?

Szólv érre Y ur ilyen képpen:

— Feltétlenül biztos a petíció, mert most viszek a zsebemben hét halottat.

— Ah! Most már tudom miért van olyan hullá-szag ebben a kupéban. **Kronika.**

Vendégek bérbeadása Jánosbárád.

Gróf Erdődy Sándor tulajdonát képező vendéglők bérbeadása jun. 21-én történt rendkívül nagy érdeklődés mellett az uradalom kasznári hivatalában. Már a reggeli órákban feltűnt a sok idegen az utcán, akik az árverésre jöttek. A közönség csak a »Korona« vendéglőre volt kíváncsi, mert annak jó előre híre ment, hogy — ha török, ha szakad, a jelenlegi bérlőnek felverik úgy, hogy annak mennie kell. Midőn az idegenek észrevették, hogy a helybeli vendéglősök árvereznek egymásra, — szépen visszaszonultak és átengedték nekik a teret. A »Korona« vendéglőre Magdics Rudolf 4960 koronát ígért, holott eddig 1400 korona volt a bér, azért a régi bérlő 5000 kor.-ért Ritter Imre kapta meg. A »Fehér ló« vendéglőjét Jurai hajtotta 3000 koronáig, a bér

eddig itt 800 korona volt, mégis a régi bérlő, Magdics Rudolfé maradt 3010 koronáért. Nem tudjuk, kenyéririgység vagy más vezette az árverezőket, de ebből csak azt látjuk, hogy mégis csak jó soruk lehet a jánosbárai vendéglősöknek.

Sulyos megpróbáltatáson megy ismét keresztül a magyar nemzet: Bécsből kirendelt magyar kormány kezében van a hatalom. A jó hazafiaknak, a hazafias magyar sajtónak teljes erővel és elszántsággal kell küzdeni az újra feltámadt reakció ellen. A Budapest, amint azt 30 esztendőig tette, most is első sorban fog harcolni és a hazafias magyar közönség támogatásával igyekezni fog a nemzet érdekeit megvédeni. A Budapest-et, mint a független 48-as Kossuth-párt lapját, Kossuth Ferenccel élén, a legjobb nevű írók látják el cikkeikkel, egyéb rovatok is tartalmas és értekes. A Budapest ezenkívül évenként minden rendes előfizetőjének egy gyönyörű értékes albumot ajándékozik, mely ajándék is nagyban hozzájárul a lap óriási elterjedtségéhez. A »Budapest« kiadóhivatala: Budapest, IV., Sarkantus-utca 3. szám, kívánataira minden irástól a lapból mutatványszámot.

Egy elítélt halkereskedő. Egy szombathelyi halkereskedő, aki Cselldömölkön is romlott halakat árult, a főbíró 250 korona pénzbüntetésre ítélte és ezt az ítéletet föllebbezés folytán a miniszter is helybehagyta azzal a megfontással, hogy ha Mermelstein József a börtöléséért nem fizetné le, 24 napi börtönben fog tovább elmélkedni a halak »romlottságáról.« Cselldömölkön beszéltek, hogy a megvizsgált halak hólágaja piros festékes volt, hogy frissnek lássék. Azt is beszéltek, hogy az elítélt halkereskedőnek minduntalan meggyűlt a baja eddig is a hatóságokkal, azért szinte furcsa, hogy az ily embert, aki romlott husas traktálja a publikumot ennek pénzéért: nem tiltanak el egészen a husarútlástól.

Különös történet a »Vasvármegyei nemesi családok története« című munkára. A »Vasvármegye« nyomdavállalat terbe vette, hogy egy nagyobbababau munka keretében a legközelebbi időben kiadja a Vasvármegyei mágnás és nemes családok történetét. A családtörténelmi tudomány, mely az utóbbi időben kezd kiemelkedni elhanyagolt állapotából, s hovatovább nagyobb tért hódít és érdeklődést kelt, akkor, amidőn a nemzet törzsét és gyökerét alkotó nemesség multját tükrözi vissza, nem helyezkedik szembe a demokratikus korszakkal, de éppen a demokratikus korszak szeme elé kívánja tárni a letűnt századok kiváltságos családjainak történetét. azon kiváltságosokét, amelyek közel egy évezreden át intézték Magyarország sorsát. Az új kor szelleme eltörölte a rendiséget, megszüntette a kiváltságokat, de olyan állomása a haladó időknek sohasem fog ránköszönteni, mely csak elvitatni is megkísérelné azt a kétségtelen igazságot, hogy közel egy évezreden át a magyar nemesség intézte a magyar nemzet történelmének sorsát. Ez a nemesség, mely egy évezreden át megvédelmezte a hazát, érdemel annyi kegyeletet, hogy megismerjük multját; a haladó tudomány pedig megköveteli minden kultúrembertől hogy világos ismeretével bírjon a magyar történelmi századok históriát csináló nemesi

családjainak multjával, szerepelésével, alkotásaival. Sajnos, a magyar szakirodalom napjainkban még aránylag szegény olyan természetű családtörténelmi munkákban, amelyek úgy genealógiai, mint heraldikai és biográfiai szempontból, vármegyék szerint csoportosítva, beható részletességgel ismertetőnk a nemesség történetét. A »Vasvármegyei nemesi családok története« című munkának első kötetei még ez év folyamában (a teljes munka pedig 1911. év végéig) jelennek meg. Előfizetést csak a teljes műre fogad el a kiadóhivatal.

A teljes munka (6 esetleg 8 kötet) előfizetési ára 80 korona. Bolti ára 120. Az előfizetés kötelező és vissza nem vonható. Az előfizetők díjakat a Vasvármegye nyomdavállalat címére (Szombathely, Kossuth Lajos-utca 6. szám.) kérjük küldeni, esetleg azok bevételezését a mű egyes kötetének megjelenésekor utánvételével eszközöljük. A szerkesztést és minden egyéb írásbeli közelményt, valamint a címerkérdésekre vonatkozó megrendeléseket

Palatinus József szerkesztő címére (Szombathely, Battyányi-tér 1. sz.) küldeni, aki a családtörténelmi munkát illető minden kérdésre készséggel nyújt felvilágosítást. Palatinus József szerkesztő. »Vasvármegye« nyomdavállalat, Lingauer Albin.

Politikai érettségi vizsgálaton a fogalmazásból ime egy minta: »Apponyi leaz a nemzetvezér, az egyetlen, akinek kormányzó hivatottságát közjegyző hiteles okiratba fogja elismerni s aki a pápa világi hatalma mellett a maga számára fogja kikötni Magyarország teljes függetlenségének kivívását. Látuk immár őt repülni a politikai mono-, bi-és tripályán. Szélességi, magassági, gyorsasági rekordot egyszerre ért el, bár ő maga nem tudja, hogy merre viszi a gépje...« — Ez a diaz-fogalmazás egyik szombathelyi hirdalpban jelent meg.

Az adótörvények. Tudvalevő, hogy az új kormány hivatalba lépése alkalmával nyomában felmerült a hír, hogy a Wekerle-féle adótörvényeket nem fogják életbeléptetni. — Lukács László pénzügyminiszter a hír valódságáról megkérdetve, azt a kijelentést tette, hogy az adótörvény: egy részének életbeléptetését felfüggeszti, mert bizonyos adminisztratív változtatások szükségesége merült fel, néhány törvényt azonban, mint például a nyilvános számadásra kötelezett vállalatok adójáról és a tőkekamatadóról szólót január 1-én életbelépteti. Mint teljesen beavatott forrásból értesülünk, a pénzügyminiszter megváltoztatta álláspontját és a Wekerle-féle adótörvényeket kivétel nélkül mellőzi. 1911. január 1-én egyetlen új adótörvény se lép életbe, a nyilvános számadásra kötelezett vállalatok adójáról és a tőkekamatadóról szóló törvény sem. A pénzügyminiszter az összes törvényeket átoldoztatja, újból a törvényhozás elé terjeszti és úgy tervezi, hogy két éven belül életbeléptetheti az új (Lukács-féle) adóreformot.

Köber cigányok. Az ország különböző részében már megint gondot okoznak a cigányok. Gyalázatos rablásokat és tolvajlásokat visznek véghez. Hajduböszörményen is öt garaszdalkódó cigányt fogtak el a helyzetek zárlatá. Most aztán megint felmerült a terv, hogy a cigánykérdést meg kell oldani, mert túlretlen, hogy a gonosz csavargóktól folyvást rettegésben éljen a lakosság.

A földévez pusztítása. A belügyminiszter jelentése szerint 1908-ban Magyarországon tódórévben elhalt 65.649 egyén. A magyar birodalomban 1909 október havában gúnókórában elhalt 5072 egyén. A Dunántúli esk 688. Torvényhatóságok szerint csoportosítva a halálesetek a következők: oszlottak meg: Baranya megye 63, Pécs városa 8, Fejér megye 42, Szekesfehérvár városa 4, Győr megye 18, Győr városa 7, Komárom megye 49, Komárom városa 2, Moson megye 16, Sopron megye 98, Sopron megye 62, Sopron városa 9, Tolna megye 57, Vas megye 89, Veszprém megye 50, Zala megye 114.

Tanulmányut. Mult szerdán a kolozsvári gazdasági akadémia 40 növendéke érkezett Sározzára négy tanár vezetésével. Megtekintették az uradalmat. Lovagias érzelmű, nemes szívű kir. hercegünk vendégei voltak. Tegnap a délelőtti gyorsvonaton utaztak el Sározzára a legkedvesebb emlékekkel, annál inkább, mert a főhercegi uradalom tisztjei, élükön Masát Mihály jószágigazgatónkkal, a legelőzékenyebben fogadták őket.

A Pohl-gyár mulatsága. Pohl E. és fiait, országos hírd szombathelyi gépgyár összes alkalmazottjai jul. 9-én Hérics Gusztáv szombathelyi vendéglős „Jégveremhez” címzett kerthelyiségében a beteg munkások segítségére céljára zarkörű táncvigalmat rendeznek.

Rövid hírek. Newyorkból jelentik, hogy Parr Rikárd vámhivatalnoknak, aki a cukortröszt vámetülkölésait leleplezte, az Unio kormányja százezer dollar jutalmat szavazott meg. El lehet képzelni, hány millióval csalták meg az államot! — A kolera már galiciába is eljutott Oroszországból. — Jókai Mór szobrára eddig 85 ezer korona gyűlt össze. — A tatai járásbörtön építetbe becapott a villám, amely az összes jelenvoltakat a földre sújtotta; szerencsére jelentékeny baja egyiknek sem történt. A mult hét elején orkán jégeső, felhőszakadás pusztított Homonnán. Satoraljaiújváryban, Marosvásárhelyen, Nagyváradon stb., miután kevéssel előbb a levegő náunk is lehűlt, így a nyári hő 21-en náunk reggel 5 órakor a hőmérő hiánya Celsius szerint nyolc fokra esett. — A vármegyei tisztviselők ezen a héten tartják Budapesten országos gyűléstüket.

Erdők. Sopron vármegyéből írják: Csirky József grótot, Rakovszky képviselő volt a enfeiet, ugy fogadták és önnepelték a mult héten Csornan, mintha nem ő, hanem Rakovszky bukott volna meg. Több mint bizonyos, hogy peticiót adnak. — Kőszegről jelentik, hogy Laehne Hugo hívei komolyan foglalkoznak Scher Thoss Béla gróf néppárti mandátumának megtámadásával. Széll Ödön, a sárosvári munkapárt volt képviselőjelöltje, nyílt levelet intézett választóitához, melyet a szavakkal fejez be: „Jól eső örömmel teszem, hogy mindazon tisztelt polgároknak, akik a nehéz ötközetben oldalam mellett állottak és szavazatukkal személyemet megítézték, hogy ezen az uton soha el nem való halámát és köszönetemet tolmácsoljam.” — Bécsi lap nyomán regisztráljuk azt a hirt, hogy az osztrák kormány érikezésbe lépett a magyar kormánnyal a banktárgyalás (a közös bank szabádmánának megújítása) céljából. A kormány hajlandó megújítani a közös bank szabádmánát, de

csak bizonyos feltételek mellett. — Hartner Géza, az új mureszombati ország képviselő, belépett a Kossuth-pártba. Tudvalegy, hogy Hartner a választókerület néppártja is erősen támogatja.

Pusztító veszedelem. Nemesek az arviz sújtotta Krassó-Szörény vármegyéből, de az ország más részeiből és a külföldről is még egyre érkeznek hírek felhőszakadás és árvíz által okozott újabb pusztulásról. Magyarországon különösen a Krassó-Szörény vármegyét körülvevő megyékben. Hunyadban, Arad-megyében. Biharban. Csanádban, sőt Erdélyben is pusztított a felhőszakadás, de külföldről is meg mindig érkeznek jelentések az abnormis viharos esők okozta veszedelemről.

Apróságok. Európában a leghosszabb alagut a Szipmion-alagut Svajc és Olaszország között. Ebben minden vonat villámos lokozó motív vis, sőt a lokomotivok közül a legelső magyar gyártmányok voltak. A hosszú alagutban a rendes lokomotiv azért nem járhat, — mert nem lehet az alagutat — szellőztetni s így annivra összegyűlnék benne a füst hogy e miatt csak nagy időközben közlekedhetnének benne a vonatok. — Budapesten legnagyobb tere a Tisza Kálmán-ter: 84.442 négyszögmeter: utána következik az Országház-ter: 65 ezer, — a Szabadság-ter 41 ezer, a Schuster-ter 40 ezer, a Mihalkovich-ter 39 ezer, a Teleki ter 26 ezer m²; a többi sokkal kisebb. — Az 1106 m² 2351, az Andrássy-ut 2313 méter hosszú. — Szerbiában a június 13-diki veszedelem milliókra menő károkat okozott; Svilajnac városa teljesen eltűnt a földszíneről s az árviz meg hatvan falut temetett el.

Tea-cigaretták. Az elegans angol damak — ha igaz a Matin híre, — már nemesek isszák a teát, hanem szívják is. Néhány londoni ironő napjában husz-harminc tea-cigarettát is eszsz egy előkelő nő szalonjában ebéd után általában csak teából sodort cigarettákat hordanak körül. London néhány ismert szinesznője hetenként kétszer rendez teazivó összejövetelt, sőt egy keusingtoni ironő-társaság már teazivó-klubot alakított. A dohány-árusok Angliában ugyanis nincs dohánymonopolium; persze szivesen vállalkoznak ennek az új szükségletnek kielégítésére: Londonban már minden trafikban kapható a legújabb tea-cigaretták.

Mely esetekben van valópernek helye? Ly címen a Hazasság és Családjogi Szemle kiadásában egy rendkívül könnyen áttekinthető jogi füzet jelent meg, mely a magyar hazassági törvény szerinti házasságfelbontó okokat igen népszerű nyelven kiűnő rendszerben felvilágítja. A mű szerzője Dr Gerő Ernő budapesti ügyvéd. A könyv a jogász, különösen pedig a magyar házasságjogi irodalomból népies kiadvány nem állott rendelkezésre. A könyv ára 60 fillér. Kapható a pénz, vagy ennek megfelelő postabélyeg beküldése ellenében a szerzőnél (Budapest, VIII. Erzsébet-körut 17.)

Síráások osztrájkja. Párisban a síráások srájkolnak, tehát a francia fővárosban ezentul már meghalni sem lehet. Ebben osztrájkban az a legnevezetesebb momentum, hogy elsősorban is nem béremelésért osztrájkolnak, hanem az egyenruhájuk miatt; mert hát ott a síráások is egyenruhát viselnek, még pedig két vászon frakkot fekete gombra és fekete viaszos vászonból készült cilindert. Hát ezt a halálmadárta való ronda viseletet a párisi modern fölfogású síráások már megunták, tehát új uniformist kívánnak, követelnek és fognak is kapni.

A krassószörény megyei katasztrofáról a hivatalos jelentések ma még elszomorítóbb képet adnak. Egesz vidékek pusztultak el. A víz nemesek a termést, hanem a termőföldet is elhordta és évekig tart, amíg az iszappal lehordott földből újra termőföld lesz. Csaknem valamennyi községnek számos halottja van, akik megmentették az életüket, elvesztették hajlékukat, vagyonukat s betevő falatok sincsen.

NYILT-TÉR.

(E rovatban közlöttekért a szerkesztőség felelős nem vállal.)

Nyilatkozat.

Wittmann Adolf, miután eddigi vállalatai balul ütöttek ki, legujabban vasuti szállításra adta magát. Ez a vállalata is éppen olyan fiaskoval fog végződni, mint az eddigié végződtek, mert, tekintettel arra, hogy ilyen kis városnak ebbeli szükségleteit én már hosszú évek óta teljesítem és a tisztességesen meg-szalott fuvardíjak mellett is éppen hogy csak családomat tartom, nem mutatkozott még szüksége annak, hogy egy másik ilyen vállalat is létesüljön. De hogy mégis erre adta fejét, csupán ama célzattal tette, hogy egy másik, feladatát híven és becsületesen végző férfit, t. i. engemet és családomat tönkre tegye. Hogy célját elérje, tisztességtelen eszközökhöz folyamodott. Bejárja a város szállítató közönséget és elmondja, hogy a legtöbben már megvonták tőlem megbizásukat és neki adták át. Ezt a valótlanágot azért állítja, hogy az, aki-e ekkor éppen beszél, szintén így cselekedjék. Csakhogy nem igen ülnek fel Wittmann Adolf csalafintáságainak, mert eddig még egyetlen helybeli cég sem vonta tőlem meg a befuvarozási meghatalmazást, miután olyan emberrel van dolguk, aki kötelességének tisztességesen, becsületesen és pontosan szokott megfelelni. Ezek után pedig Wittmann Adolf híreszteléseit, miután egy szegény nagycsaládos ember tönkretételére tisztességtelen eszközöket használ fel, hitvány, hazug rágalomnak nyilvánítom.

Wittmann Andornak sem az a dolga, hogy üzletfeleimhez járjon hétről-hétre azokat pressionalni; azt hiszem a kötörő-társulat nem ezért adja a busás fizetést.

Az igazság érdekében ezeket tartottam szükségesnek a 'nagyabecsült közönség szives tudomására hozni', kiknek továbbra is kérem hozzám való bizalmát és pártfogását.

Kiváló tisztelettel
Schöntag Marlon
vasuti szállító.

KEDVEZMÉNY LAPUNK ELŐFIZETŐINEK!!

KÉVÁRDY GYULA
RÓZSI

ÉS EGYÉB ELNEVEZÉSEK
emmel noveha-kötetet adott ki. A mű-
nél több oldalra terjedő kötetben egy
szemő igen sikertűt elbesslés van, me-
lyekben az író megfigyelteti, ispremiti
annyira figyelemreméltók, hogy bátran
s a legmelegebben ajánljuk a kötetet
elővezeményű lapunk olvasóinak.

Mindenki, aki lapunkra előfizet, meg-
kapja a művet, ha ezen igényét valunk
készen a 40 fillér díjat hozzánk beküldi.

A mű bolti ára:
2 korona.

Hirdetéseket jutányos

áron felvesz a

KIADÓHIVATAL.



Figyelmeztetés!

A Schicht
szarvasszappan:

valódi csakis a

Schicht

névvel és a „szarvas” véd-
jeggyel!



TÖRLEY
PEZSGŐ.



Soha többé!

nem cserélek szappant,
mióta Bergmann **Stecken-
perd-lilomtejszappanát**
védjegy **Steckenperd**,
készítő **Bergmann & Co.**
Tetschen a. E. használom,
mert ez a szappan
a leghatásosabb az összes
orvosi szappanok közül
szepítő ellen, valamint a
szép. puha és finom arc-
bőr ápolására. Darabja 80
fillérért kapható minden
gyógyszertárban, drogeri-
ában és illatszertűzlet-
ben stb.



ELISMERT LEGHIRESEBB
CSÉPLŐMÉSZLETEK
TELJES JÓTÁLLÁSSAL
ÜZEMBEN
BÁRMIKOR
MEGTEKINT-
HETŐK.

HERKULES MOTOR VÁLLALAT
BUDAPEST V. VACI ÚT 30.

ELSŐRENŰ
SZINGÁZTELEPEK
ÜZEMKÖLTSÉG
LŐRŐ GRÁNKINT
KB. 11-2 FILLÉR
ÜZEMZAVAROK KIZÁRVA.
ÁRLEBVEZÉK INGYEN.



ÜZLETÁTHELYEZÉS!

Tisztelettel hozom a nagyérdemű
közönség b. tudomására, hogy **Collidő-
mülkőn**, a **Kossuth Lajos-utczában**
Simon-léle házban levő

uri szabó-üzletemet
ugyanazon házban, a **Mayer-léle** főszere-
kereskedés helyére helyeztem át. Mi-
dön ezt a n. é. közönség szives tuda-
mására hozom, egyszersemind kérve az
eddig szives pártfogásukat továbbra is.

A legújabb tavaszi és nyári szívet-
mintak megerkustek, melyeket kívánatra
bemutatok.

Készíték remek szabásu polgári
papi- és egyenruhákat legelőgánsabb ki-
vitelben. Olcsó áron.

Tisztelettel
NÉMETH LÁSZÓ
uri szabó.



Hirdetmény.

Van szerencsém Celledömök és vidéke n. é. közönségének b. tudomására adni, hogy a m. kir. államvasutak üzletvezetősége folyó évi július 1-től kezdve a celledömölki állomásra érkező áruk hivatalos

házhoz szállításával megbizott.

Pötlörekvésom lesz, hogy ezen megbízatásnak egy a m. kir. államvasutak, mint a n. é. közönség részére pontosan megfeleljek.

Egyttal tudatom, hogy ezen megbízatáson kívül bármily szállítást is a legelcsőbb díjak felszámítása mellett elfogadok.

Szállításaim elfogadása és felügyelete, valamint pénzek felvételére Wittmann Sándor urat biztam meg.

Teljes tisztelettel

Wittmann Adolf

a m. kir. államvasutak hivatalos szállítója.

ÜZLET-MEGNYITÁS!

-Van szerencsém Czedldömölk és vidéke n. é. közönségének b. tudomására hozni, hogy

Czedldömölkön, a Kossuth-utcában a Gönye-féle házban

kárpitos- és diszitő üzletet

nyitottam. Elfogadok minden e szakmába vágó munkákat és javításokat, melyeket pontosan, kifogástalanul és olcsó áron készítek.

A n. é. közönség szives pártfogását kérve, kiváló tisztelettel

Csékey Imre,

kárpitos.